



Weltmeisterschaft Solaraufladung des Rennsolar-mobils »Dynamik« während der »Tour de Sol« in der Schweiz (1987)

Solare Mobilität

Was Nordhessen mit dem Assuanstaudamm verbindet

Impulse aus Nordhessen: Ausgehend von der Oskar-von-Miller Schule Kassel und der Gesamthochschule Kassel fand 1987 eine erfolgreiche Teilnahme an der Weltmeisterschaft »Tour de Sol« in der Schweiz statt. Dem erfolgreichen Rennsolar mobil »Dynamik« folgten weitere mit der Intention, die Erneuerbaren Energien zu nutzen, Emissionen zu vermeiden und die sanfte Mobilität zu fördern. An der Gesamthochschule Kassel, Abt. Leichtbau entstand der Technologieträger »Sunhopper«. Heinz Hayn aus Martinhagen (Landkreis Kassel) fuhr 1985 mit seinem Solar katamaran den Nil stromaufwärts von Alexandria bis zum Assuanstaudamm. Bei der Firma Erk, Lohfelden wurden ab 1989 elektrische Kleinfahrzeuge »Mini el« aus Dänemark, sowie Konversionsfahrzeuge straßentauglich gemacht. Ein Elektromotorrad mit Beiwagen und ein Messerschmidt Kabinenroller Elektro entstanden.

Ein Verein, die ASK e.V. wurde 1988 gegründet, mit Mitgliedern weit über Europa hinaus. Das japanische Fernsehen berichtete über die erste Solartankstelle Europas auf dem Kasseler Karlsplatz. Nach der

Wiedervereinigung entstand ein absolut abgasfreier Solartrabi, 1991 fand eine internationale Sternfahrt Kassel – Berlin statt. 1991 konnte Willi Volmar aus Baunatal bei einer Langstreckenfahrt Kassel-Oslo die Zuverlässigkeit eines konvertierten »Elektro Citroën« unter Beweis stellen. Roland Gaber war von 1990 bis 2003 am »Golf III«, dem City Stromer mit Siemens-Antrieb beteiligt (27 PS; 110 km/h; 100 km Reichweite kosteten 54 TDM). 1994 startete Mike de Saldanha mit einem »Solar Mini el« in Kassel mit dem Ziel Neuseeland. Technische Probleme beendeten die Fahrt in der libyschen Wüste. Das Solarboot »SonnJa« der DGS/ASK machte bis 2017 auf der Fulda Interessenten mit der praktischen Nutzung der Photovoltaik bekannt. Ab 2001 veranstaltet die Universität Kassel jährlich den »Hessen SolarCup« als Bildungsveranstaltung mit vier Disziplinen. Nach Recherchen die größte Bildungsveranstaltung der EE in Europa. Eine solare Ladestation für E-Bikes entstand 2022 und wurde am R1 Radweg an der nördlichen Stadtgrenze aufgestellt. Sehr engagiert und erfolgreich wirkt die Gruppe des SoLocal Energy e.V. in

und um Kassel in Nachbarschaftskreisen, Selbstbaugemeinschaften und Workshops, um die Klimawende von unten visionär zu gestalten.

In einer Meldung der Tageszeitung Hessische/Niedersächsische Allgemeine vom 21. Februar 2023 ist zu lesen: »Nordhessen will zum Silicon Valley für Erneuerbare Energien werden«. Einige der Akteure der vorgestellten Projekte sind zu den Beschriebenen noch zu befragen – das kann ein Anlass sein, um den hohen Anspruch mit den sich sehr zäh verändernden Bedingungen zu betrachten, um den Klimawandel und die ins Stocken geratene Energiewende besser zu verstehen und gestalten zu können. ○

Autor

Heino Kirchhof
Sektion Kassel/ AG Solartechnik
hessen@dgs.de



Jubel Siegerehrung in Arosa (Schweiz) bei der »Tour de Sol«, der ersten Rallye für Solarfahrzeuge



Solarauto »Solar-mini el«



Made in Kassel Ein Solarauto der Oskar-von-Miller-Schule und der Gesamthochschule Kassel



Kassel »Hessen SolarCup« am Königsplatz



Solarboot Solarkatamaran mit Heinz Hayn



Tessin »Solei« vor Bellinzona (Schweiz)



Sonnenbetrieben Solar-Messerschmidt mit Hans Erk und Söhnen



Pioniere Die erste Solartankstelle Europas am Karlsplatz in Kassel mit Solartrabi und »Solei«

Impressionen

Fotos: Matthias Zipp